

**Nieuwsbrief
“Vrienden van het Waterwingebied”
2023-2**



**Het college van Burgemeester en Wethouders heeft besloten:
Fietstunnel Hoefkwartier–Waterwingebied vervalt!!!**

**“Vrienden van het Waterwingebied”, Reijmerinkstraat 34, 3815 MH
Amersfoort
KvK nr. 32085084 Bank: NL78 ABNA 0549 2351 75
www.waterwingebiedamersfoort.nl**

Groot nieuws !

Een rechtstreekse fietsverbinding tussen het Waterwingebied en

De Hoef/Hoefkwartier gaat **NIET** door!!

Zoals het er nu naar uitziet wordt dit nog in december in de gemeenteraad besloten.

Er wordt op termijn gezocht naar een andere oplossing.

Gezegd is dat er veel breder gekeken gaat worden. Daarbij gaat het om:

- Nut en noodzaak; wat levert het op, met name voor fietsers en voetgangers.
- Ruimtelijke inpasbaarheid; hoe ziet het eruit, breedte van fiets-/voetpad, lengte van de tunnel, vervolg van de route, et cetera.
- Consequenties; effecten op bomen, groen, ecologie, woongenot, recreatie.
- Kosten en draagvlak

Wij zullen op de hoogte gehouden worden van de start van het onderzoek. Die start zal nog zeker een jaar op zich laten wachten.

Ontwikkeling

In 2016 is er een fietsverbinding tussen De Hoe f/Hoefkwartier opgenomen als een gewenste fietsverbinding in de Fietsnota. Bij de nieuwe ontwikkeling van De Hoef (van industrie naar woonwijk) hebben wij regelmatig ingesproken, dat een fietspad tussen De Hoef en Waterwingebied ongewenst was. Wij zijn er al een aantal jaren mee bezig. We hebben reacties geschreven op deze voorstellen, ingesproken in raadscommissieprogramma's, ambtenaren en wethouders aangesproken e.d. Ook in de wandelgangen hebben we ons geluid laten horen.

Er is bij de ontwikkeling van De Hoef een speciaal onderzoek geweest naar nut en noodzaak en gevolgen leefomgeving van deze fietsverbinding. De uitslag was duidelijk: een rechtstreekse fietsverbinding dient nauwelijks een belang. Maar ja toen ging men er vanuit dat er ook een fietspad Outputweg gepland stond. Daarover straks meer.

Omgevingsvisie Amersfoort.

Amersfoort is met een omgevingsvisie bezig hoe Amersfoort er over 10 jaar uit zou moeten zien. Begin dit jaar werd deze visie over het toekomstbeeld gepresenteerd. Dus vragen als: Waar komen de zonnepanelenvelden, waar mogelijke woningbouwlocaties, hoe van het gas af, waar behoud en ontwikkeling groen, hoe ziet de ontwikkeling van de mobiliteit er uit e.d.. Voor wat betreft mobiliteit heeft de gemeente gekozen om fietsen en wandelen voorrang te geven. Er moet een heel uitgebreid netwerk komen van fietspaden en looproutes.

Tot onze teleurstelling zagen we in het Ontwerp-Omgevingsvisie van de gemeente, dat het (door ons ongewenste) fietspad als een ontbrekende fietsschakel was

opgenomen. Dus geen loopbrug, maar een fietstunnel. Grote schrik. Wij hebben bezwaar ingediend (tegenwoordig Zienswijze).

Wat betreft de beantwoording van onze Zienswijze, hebben wij gevraagd, toch vooral niet zomaar uit de fietsnota de wensen over te nemen, maar eerst naar nut en noodzaak te kijken en de gevolgen voor de natuur te onderzoeken. Wij hebben gevraagd om een gesprek, alvorens onze Zienswijze te beantwoorden. Dat gesprek is er gekomen en verliep hoopvol.

Stikstofprobleem en relatie verkeer

Terug naar het toen haalbare alternatief.

Rijkswaterstaat had als onderdeel van Knooppunt Hoevelaken in 2018 voorgesteld om van de Outputweg één autobaan in te richten als fietspad. Daar waren wij heel enthousiast over. Volgens ons was er dan geen fietsverbinding via het Waterwingebied en Hoefkwartier meer nodig. Voorgesteld is toen om deze situatie nader te bekijken. Hierop is een Milieu Effecten Onderzoek gemaakt over de verbinding Waterwingebied-Hoefkwartier. Het bleek, dat er geen nut en noodzaak was om nog een extra verbinding te maken tussen Waterwingebied en Hoefkwartier. Blij en gelukkig waren we met dit officiële rapport.

Verrast waren wij dat in de toekomstvisie van de gemeente Amersfoort ineens toch een fietsverbinding tussen Waterwingebied en Hoefkwartier, als een onmisbare fietsschakel stond. Vreemd en teleurgesteld.

Toen kwam ook nog afgelopen juni van dit jaar, het bericht dat de minister van Verkeer en Waterstaat de ontwikkeling van Knooppunt Hoevelaken i.v.m. de stikstofproblematiek voorlopig stil legt. Daar ging ons alternatief, want dat betekende dat ook het fietspad Outputweg, dat onderdeel is van project Knooppunt Hoevelaken, voorlopig niet doorgaat. Daar werden wij niet 'blij' van. Ons alternatief kwam/komt daarmee (voorlopig) te vervallen. Wij zijn direct 'in de pen geklommen', maar dat lost niet het stikstofprobleem op.

Veel contact achter de schermen heeft effect gehad. Ingesproken bij de raadscommissie en gezegd fijn dat het fietspad door het Waterwingebied niet doorgaat. Ook fijn dat wij uitgenodigd worden om naar alternatieven te kijken. Dat aanbod slaan wij niet af. Waarschijnlijk in december besluit ook de gemeenteraad dit.

Wij zullen ook dit proces kritisch volgen. Wij zullen zeker niet elke oplossing accepteren. Want het is goed dat de natuur gerespecteerd wordt, maar voor ons geldt dat ook voor de woon- en leefomgeving van mensen. Wij houden u op de hoogte en houden de vinger aan de pols.

Beweegroute of beweeggrondje

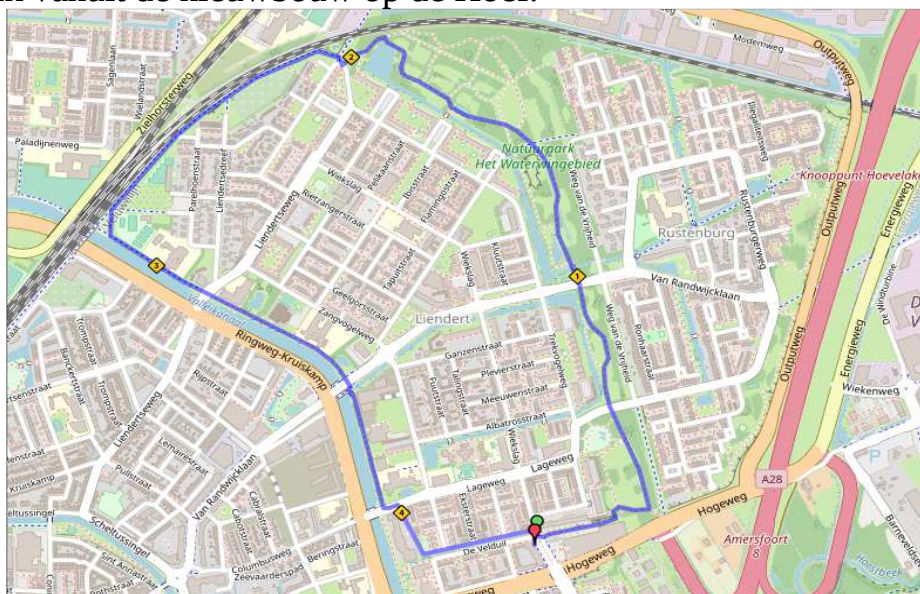
In mei heeft Liendert ook een Beweegroute gekregen. Deze loopt langs het Valleikanaal, door het Waterwingebied over het verharde hoofdpad. Dit is niet op ons verzoek, maar Amersfoorts beleid. Wij zijn het 12-de stads-Beweeggrondje.

“Verspreid door Amersfoort zijn inmiddels 12 verschillende routes uitgezet, variërend van 3 tot 9 kilometer. Gewoon een rondje hardlopen of wandelen langs een veilige, afwisselende route, vlakbij huis. Trainen op afstand en tijd kan ook: de kilometers (per 100 meter) staan onderweg in het asfalt aangegeven. De beweeggrondjes zijn een initiatief van de Stichting Marathon Amersfoort en de gemeente Amersfoort in samenwerking met gezondheids- en welzijnsinstellingen in Amersfoort.”

Als het binnenkort de beweegroute Liendert-Waterwingebied definitief wordt gemaakt, worden er om de 100m metalen punaises in de rand van het asfalt geplaatst, zodat je weet wat je gelopen hebt. Er komt ook een bord met verwijzing.

Wij kregen deze route meegedeeld en waren hier niet onverdeeld gelukkig mee. In een brief van de gemeente aan Marathon Amersfoort heeft de gemeente ook enkele aandachtspunten over het beweeggrondje Liendert opgenomen. Over het Waterwingebied is het volgende opgenomen:

De Vrienden van het Waterwingebied reageren terughoudend op de route in verband met de natuurwaarden van Het Waterwingebied, desondanks willen ze “het experiment aangaan”. Ze geven aan dat monitoren of het niet te druk wordt in het gebied met grote groepen hardlopers van belang is. Dit in verband met de groeiende recreatiedruk vanuit de nieuwbouw op de Hoef.



Blauwe lijn is beweeggrondje.
Beweeggrondje Liendert-Waterwingebied

Bestek

De afgelopen jaren heeft Sight Landscaping het onderhoud van het Waterwingebied gedaan. De contracttermijn is eind van het jaar afgelopen. Dit jaar kon iedere aannemer zich inschrijven om het onderhoud de komende jaren te doen.

In het bestek zijn de taken omschreven waaraan een aannemer moet voldoen. Wij hebben vooral gekeken of het Groenbeheerplan goed ingebed is en onze rol gerespecteerd wordt. Naast voorwaarden is er ook een maximaal bedrag opgenomen wat het onderhoud, zoals in het bestek beschreven, mag kosten. Daarnaast moeten de inschrijvers een werkplan maken hoe zij de voorwaarden denken in te vullen en wat er verder van hun extra verwacht kan worden. Gesprekken zijn in de afrondende fase en het ziet ernaar uit, dat Sight het onderhoud opnieuw zal doen

Groenbeheerplan

Doordat alles verlaat is, is het niet gelukt om bestek en Groenbeheerplan gelijktijdig te kunnen afronden. Dat is niet gelukt. Wij zitten nog steeds in de fase om het Groenbeheerplan te actualiseren. Hier zijn wij al enige tijd mee bezig. Wij willen alles zoveel mogelijk bij het oude laten, maar natuurlijk wel verbeteren waar het kan. Niet alleen wij hebben wensen, maar ook binnen de gemeente zijn er wensen. Veel zal er niet veranderen, maar er komen wel accenten bij. De gemeente kijkt bijvoorbeeld ook naar de groenrelaties met de omgeving om 'het groen' stads breed te versterken. De vraag is, waar daarvoor de beste kansen liggen. Een goed voorbeeld is de vergroening van de Horsten om de relatie met het Waterwingebied te versterken. Zo zijn er meer relaties te leggen.

Ook de klimaatverandering roept nieuwe vragen op. Er zal in het kader van het Groenbeheerplan ook daar aandacht aan besteed worden.

Alle gemeenten in Nederland hebben de opdracht om zich voor te bereiden op deze klimaatverandering. Zo worden er zwaardere weersextremiteiten verwacht en daarvoor moet stadsbreed beleid gemaakt worden.

Zo moet de gemeente ook zorgen dat er op voldoende afstand verkoelende of schaduwrijke plekken in de stad zijn. Het Waterwingebied is zo'n plek: veel bomen en dus ook schaduw in de zomer.

In het kader van het te actualiseren Groenbeheer hebben we voor het eerst een breder overleg gehad. Hier kwam niet alleen de gevolgen voor het klimaat aan de orde, maar ook de discussie over het behoud en versterken van een groene natuurlijke inrichting.

We hebben voor het eerst een breder overleg gehad over het Groenbeheerplan, waarin deze discussies ook naar voren kwamen.

Contributie

Het is ondertussen eind 2023. Wij vragen, als u nog niet betaald heeft, om ook voor dit jaar uw contributie te betalen. Het bankrekeningnummer is: NL78 ABNA 054.92.35.175 (t.n.v. Vrienden van het Waterwingebied). De contributie bedraagt € 5,00 (minimaal). Mocht u al betaald hebben, dan willen we u hiervoor hartelijk bedanken. Zo niet even het jaartal erbij. Bestuur Vrienden van het Waterwingebied. Ruud van Veenschoten, penningmeester

Omgeving Horsten – renovatie ‘groen’ en parkeerplaatsen

De gemeente wil vergroenen en ook Het Waterwingebied vanuit de wijk meer zichtbaar te maken. Ook wil zij, zoals opgenomen in het Wijkperspectief Liendert proberen een groene verbinding te maken tussen Waterwingebied en Valleikanaal.



Op het kaartje ziet u boven in het kunstgrasveld (rechthoekje) tussen de bosschage liggen ter hoogte van de Havikshorst. De gemeente wil daar het groen uitdunnen, zodat er meer zicht op het voetbalveld komt en omgekeerd. Op de parkeerplaats liggen de parkeervakken aan beide kanten met er tussen een straat(je). Op deze manier kun je vanuit de wijk langs de auto's het Watergebied zien liggen. Op de parkeerplaats is ook nog een rand 'groen' opgenomen.

Achter de flats liggen groene taluds langs het water. Hier wordt een kronkelend wandelpad gemaakt. Het talud krijgt ineens een speels karakter. Achter de flat wordt het 'haaks parkeren' i.p.v. langsparkeren.

Aan de Trekvogelweg komt nu slechts aan een kant een echte stoep te liggen. De extra ruimte wordt benut om meer groen te krijgen en het geheel een minder stenig aanzien te geven. Op de website www.waterwingebiedamersfoort.nl kunt u de tekening vergroten om beter zicht op het ontwerp te krijgen.

Aspirant Bestuurslid



Wij, het bestuur, zijn druk bezig een aspirant bestuurslid in te werken. Wij laten hem zelf aan het woord, wie hij is en wat hij doet en zijn motivatie. Bij de eerst volgende ledenvergadering zal hij worden voorgedragen.

Ik ben Paul Vriesekoop, 65 jaar en sinds begin 2023 met vervroegd pensioen. Ik woon in Liendert sinds 2019 met mijn vrouw Carlie en heb 3 kinderen en 5 kleinkinderen. Ik woon in Amersfoort sinds 2006 met een onderbreking van 4 jaar in Brazilië. Ik kom oorspronkelijk uit Noord Holland van een melkveebedrijf. Na mijn studie Veeteelt in Wageningen heb ik steeds gewerkt in allerlei leidinggevende functies bij internationale coöperaties in de veehouderij en tussendoor nog 8 jaar bij Wageningen Universiteit. Van huis uit heb ik veel met de natuur en in mijn functie in Wageningen veel met de interactie veehouderij en natuur.

Sinds ik in Liendert woon bezoek ik meerdere keren per week het Waterwingebied en vind dit een prachtig stukje natuur tussen Liendert en Rustenburg. Het is heerlijk om er te wandelen en de verschillende seizoenen mee te maken. Het is uniek en dat verdient het om ook in de toekomst behouden te blijven voor de bewoners van de wijken. Ik wil me graag inzetten voor het behoud en verdere ontwikkeling van het gebied en heb me daarom ook van harte aangemeld als bestuurslid van de Vrienden van het Waterwingebied om hier ook mijn steentje aan bij te dragen met de overige bestuursleden, maar natuurlijk ook met zoveel mogelijk input van de gebruikers en genietters van dit unieke gebied.